

BENÖTIGTES WERKZEUG

- Schmalen Schlitzschraubendreher
- Torx-Schraubendreher T20 und T25

BENÖTIGTE TEILE

Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer	Bemerkung	Preis	Bezugsquelle
1x	Antriebseinheit	7N0 827 851 G IIT	Je Fahrzeugseite	273	VW

Da bei jedem Alhambra/Sharan mal die Motoren der Heckklappe das weite segnen, möchte ich euch zeigen wie einfach es ist die Motoren auszuwechseln.

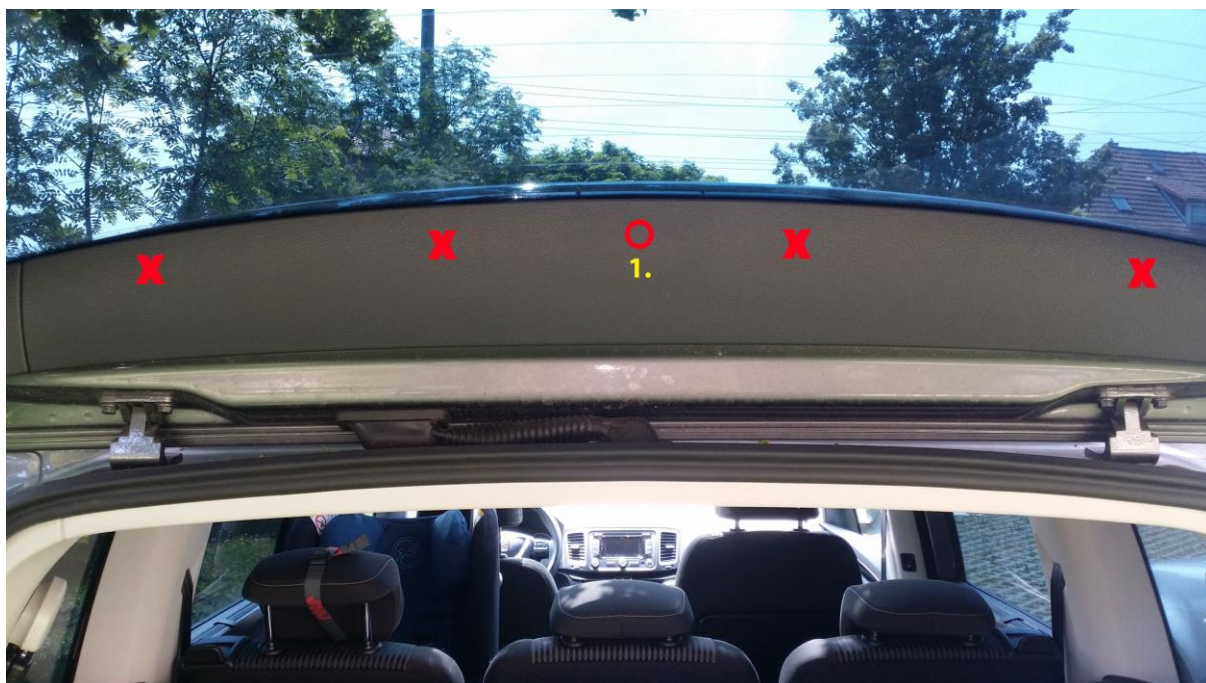
Zeitaufwand für „normale“ Benutzer ca. 30 Minuten.



Hier seht ihr die neue Antriebseinheit mit den Kabel und der Heckklappendurchführung.

Als erstes muss die Verkleidung der Heckklappe demontiert werden.

Diese ist durch 4 Schrauben (2x Torx25 beim Warndreieck und 2x Torx20 in den Griffmulden) und einigen Metallklammern befestigt.



An den markierten Punkten muss die Leiste nach unten gezogen werden. Dazwischen befinden sich die Metallklammern welche die Leiste an der Klappe halten. Es muss von der Mitte her begonnen werden – beim Kreis befindet sich der Zentrierdorn.



Einfach mit Hilfe eines Plastikkeils die Leiste anheben, mit der flachen Hand dahinter greifen und die Klammern von innen nach außen herausdrücken.



Dann zuerst das mit 1. Markierte X an der Dachseite ausklippen. Dann weiter Richtung Klappenschloss vorarbeiten und die Leiste zur Fahrzeugmitte ausklippen. Am unteren Ende ist die Leiste unter die Heckklappenverkleidung gesteckt! Deshalb die Leiste nach dem ausklippen nach oben hin herausziehen!



Nach dem alle Verkleidungen am Fenster gelöst worden sind, kann die komplette Heckklappenverkleidung abgenommen werden.

Einfach von der Unterseite her anfangen die Verkleidungen auszuklippen.

Insgesamt befinden sich 14 Klammern an der Verkleidung – darauf achten dass alle Metallklammern in den Halterungen der Verkleidung verbleiben, und nicht in der Karosserie stecken geblieben sind.



Vom Steuergerät gehen jeweils die Kabel zu den Steckverbindungen der Motoren.



Beide Verbindungen lösen



Bei der Steckverbindung für den Einklemmschutz muss man mit einem kleinen Schraubendreher die Metallklammer an beiden Seiten aushebeln um die Verbindung trennen zu können!

Hier besonders vorsichtig vorgehen damit die Klammer nicht bricht oder sich zu stark verbiegt!

Nachdem die Stecker getrennt sind, müssen beide Kabel durch die seitliche Durchführung der Heckklappe gedrückt werden!

Dazu die schwarze Plastikverkleidung (Bestandteil der Motoreinheit) aus der Karosserie aushebeln und das Kabel vom Einklemmschutz herausziehen.



Jetzt sollte man entweder eine 2. Person haben, oder eine Möglichkeit finden die Heckklappe abzustützen.

Denn wenn man den Motor von der Heckklappe entfernt schafft es der andere Motor nicht mehr die Klappe oben zu halten!



Zum Entfernen des alten Motors muss an beiden Kugelköpfen die Sicherungsklammer nach oben geschoben werden (Siehe Pfeilrichtung!). Die Klammern sollten nicht komplett entfernt werden, da sonst eine Wiederverwendung des Motors erschwert wird.

Dann kann der Motor ganz einfach von der Aufnahme abgezogen werden.

Zur besseren Übersicht habe ich hier mal den neuen Motor abgebildet – zur Montage des neuen Motors darf dieser Schritt nicht gemacht werden! Der Motor wird einfach wie er ist auf den Kugelkopf der Heckklappe aufgedrückt!



Nachdem der neue Motor installiert wurde, einfach die Kabel durch die Öffnung stecken, die Verkleidung einklippen und die Kabel zusammenstecken.

Nun erfolgt der Einbau der Verkleidung in umgekehrter Reihenfolge.